

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per la motorizzazione
Centro elaborazione dati

Prot. n. 20750/RU - File avviso n. 11/2009

Roma, 2 marzo 2009

OGGETTO: Immatricolazione di veicoli importati e commercializzati in Italia e provenienti da altri Stati membri della U.E. - Istruzioni operative.

Si comunica che dal 3 marzo p.v., saranno resi disponibili alcuni aggiornamenti del S.I. al fine di adempiere pienamente a quanto previsto nella circolare n. 3 del 2 febbraio 2009 prot. 9838 [\(1\)](#), di pari oggetto.

In particolare le procedure informatiche, utilizzate per l'immatricolazione di veicoli nuovi ed usati oggetto di acquisto intracomunitario, gestiranno lo Stato estero Principato di Monaco come uno Stato comunitario, mentre i territori riportati in tabella, che sono esclusi dal territorio della Comunità europea, verranno trattati come i Paesi extra comunitari e quindi non gestibili con lo STA e non soggetti alla procedura di versamento dell'IVA con modello "F24".

Tabella zone franche:

Codice Stato mappa immatricolazione	Descrizione	Sigla nazione riportata in stampa
I01	Livigno	III
I02	Campione d'Italia	III
E01	Isole Canarie	EEE
E02	Ceuta	EEE
GR1	Monte Athos	GRK
D01	Helgoland	DDD
D02	Buesingen	DDD
E03	Melilla	EEE
SF1	Isole Aland	SFN
F01	Dipartimenti d'oltremare francesi	FFF

Inoltre è stata realizzata la mappa GEST, che deve essere utilizzata, come previsto al punto c) caso 4) della suddetta circolare, dagli operatori all'atto della esportazione o della cessione intracomunitaria di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi nuovi non ancora immatricolati, muniti di codici antifalsificazione, per comunicare la data di cessazione per esportazione di tali veicoli. Dopo ogni comunicazione verrà stampata una ricevuta con i dati del veicolo ceduto.

Infine sono state adeguate le procedure, che gestiscono l'acquisizione dei codici di antifalsificazione, in modo da acquisire per uno stesso telaio un ulteriore codice antifalsificazione e ulteriore omologazione. L'ultima terna comunicata, denominata come "corrente", sarà utilizzabile nelle procedure informatiche di immatricolazione.

E' stata, quindi, realizzata per gli operatori degli uffici periferici della Motorizzazione la mappa GSCN con la quale sarà possibile, dato il telaio di un veicolo, visualizzare tutte le terne abbinata.

Nel caso in cui il codice antifalsificazione della conformità di un veicolo da immatricolare non sia quello corrente, perché l'invio dei dati non è avvenuto nella sequenza temporale corretta, un operatore con *Authority* 40, tramite la mappa GSCN, dopo aver visualizzato tutte le terne, con la funzione "SC", potrà rendere corrente il codice antifalsificazione della conformità.

Gli uffici in indirizzo potranno consultare i manuali aggiornati all'indirizzo "<http://manuali.dtt.2210/helpsim/docu/indexman.html>".

Si coglie l'occasione per evidenziare che il file avvisi n. 9 del 13 febbraio u.s. [\(2\)](#) riportava, per mero errore materiale, con riferimento alla circolare in oggetto al punto d), la dicitura "veicoli immatricolati e commercializzati in Italia" invece di "veicoli fabbricati e commercializzati in Italia".

IL DIRETTORE

dott. ing. Alessandro Calchetti